

# Companies

梳理 76 项任务和 120 项政策措施

## 发改委抓紧制定十大产业规划实施意见

◎本报记者 于祥明

汽车、钢铁、船舶等十大产业调整振兴规划出台后，国家发改委又在抓紧汇总制定《十大产业调整振兴规划的实施意见》，以确保各项政策措施落到实处，取得实效。

4月7日，国家发改委产业协调司司长陈斌在“2009年船舶工业应对金融危机高峰论坛”上透露，在十大产业规划的每一个规划后面，都有一份规划制定的有关部门工作分工及进度安排表，以此保证各个规划落地。

据介绍，各个产业规划的分工进度安排表对提出的每一项工作任务和政策措施，都明确了牵头部门、主要参加单位和落实时间，要求国务院各有关部门按照工作分工，加强沟通协商，密切配合，尽快制定和完善各项配套性的措施。

同时，各个产业规划的分工进度安排表还要求有关地区按照规划制定的目标、任务和政策措施，结合当地实际，抓紧制定具体落实方案，确保包括调整振兴目标的完成。

记者了解到，如此前本报独家报道所称，船舶产业调整振兴规划不再有所谓“细则”，规划落实将按照《船舶产业调整振兴规划》后面附有的进度安排表推进。

然而，值得期待的是，陈斌表示进一步透露，根据国务院部署，国家发改委正在抓紧汇总制定，包括船舶工业在内的《十大产业调整和振兴规划的实施意见》，其中或许有新鲜补充内容。

经梳理统计，目前十大产业调整振兴规划，主要任务有76项，所有的政策措施加在一起有120项，所以我们要把这76项任务和120项政策重新梳理一下，制定一个具

体的实施细则，即对每一项政策措施的落实时间、进度和最新表述汇总为一个工作框架方案，确保各项政策措施落到实处，取得实效。”陈斌说。

另外，陈斌指出，十大产业调整规划的通过和实施，已对各个产业应对金融危机起到了很好的作用。

据我得到的数据显示，有些行业的成果可能是比较显著。”陈斌指出，以“扩内需，保增长”的一个重点产业——汽车工业为例，在振兴规划的帮助下，今年3月份全国汽车销售量有望创历史新高。

他表示，去年3月份全国汽车销售量达105.9万辆左右，已经是历史最高了。而最新数据显示，今年3月份全国14家汽车重点企业（占全国汽车销售量的90%-91%），已经销售了102.6万辆。按此推算，今年3月份全国汽车工业销售有望创历史新高。”

发改委官员详解船舶振兴规划

## 八项具体政策助力船舶业“过冬”

◎本报记者 于祥明

4月7日，国家发改委产业协调司负责人陈斌在“2009年船舶工业应对金融危机高峰论坛”上，就即将出台的《船舶产业调整振兴规划》一一解读，增加买方信贷投放、提前实施政府公务性、公益性船舶建造等八项具体振兴政策将帮助船舶产业“过冬”。

据陈斌介绍，船舶产业调整振兴规划期为2009年-2011年。在加大信贷融资支持力度方面，规划有两项政策，其一是，各相关银行，对船舶企业在建船舶和有效合同所需的流动资金贷款，要确保按期到位；对船东推迟接船的，要适当给予船舶企业贷款展期支持；对信誉良好的船东和船舶企业，要及时开具付款和还款保函，加强银企合作；对在建船舶实施抵押融资，支持符合条件的企业上市和发行债券，加快建立船舶产业基金等。

其二是，鼓励金融机构增加船

舶出口买方信贷资金投放，帮助两大船舶集团和其他骨干造船企业稳定现有船舶订单。

这两项政策将对船东、船企买卖双方信贷形成支持，对于保持船舶订单稳定非常有力。”中国船舶工业行业协会秘书长王锦连说。记者了解到，由于资金上的困境，船企特别是民营船企对此更为关注。

而据工信部相关人士透露，目前工信部正在与央行、中国进出口银行等有关金融机构在沟通相关加大信贷支持的具体内容，政策对民营船企将一视同仁。

扩大船舶市场需求，也是规划重要政策的内容之一。”陈斌说。据介绍，在扩大船舶市场需求方面有四项政策。

一是，采取鼓励措施，支持购买弃船，研究制定税收优惠政策，鼓励金融融资公司购买两大船集团和其他造船企业建造的出口船舶；二是，对国内企业向国内海上石油、天然气开采企业销售海洋工程装备继续施行增值税退税政策，加大预算内

资金投放，提前实施纳入国家规划的政府公务性、公益性船舶建造；三是，研究鼓励老旧船舶报废更新政策，对淘汰老旧船舶并在国内大型船舶企业建造新船的给予更新贷款贴息支持，加紧出台单壳油轮强制淘汰政策，严禁超龄船舶改造运营；四是，控制新增产能，除《船舶工业中长期发展规划（2006年-2015年）》造船项目外，不再受理新建船坞建设项目申请，新建大型海洋工程装备基础设施须报国家核准，今后3年暂停审批现有船舶生产企业船坞、船台的扩建项目。

另据介绍，规划还将制定出台船舶企业兼并重组政策措施，采取资本注入、融资信贷、技改贴息等方式支持两大船舶集团实施兼并重组。支持骨干船舶企业兼并重组其他船舶企业，优先核准其技术改造项目，鼓励进行产品结构调整。

陈斌最后表示，目前国务院还没有正式下发《船舶产业调整振兴规划》，因此最终规划内容或有所调整。



底部未到 船市萧条期至少持续2年

◎本报记者 于祥明

各种信息显示，目前全球船舶市场仍未见底，撤单等风险正在加剧，萧条期至少持续2年。

从我国船舶工业受此轮金融危机影响来看，还没有完全显现。我个人认为，船舶工业基础的深度调整期还没有真正到来。”工信部装备工业司民用船舶处处长由淑敬表示。

中国进出口银行副行长于鑫强认

为，今年国际航运市场要在谷底徘徊，明年前景也难以乐观。去年12月和今年头三个月只有零星成交，新船价格呈下降走势，国外传统船舶融资银行纷纷将船舶行业列为高风险领域。

中国船舶工业中心顾问朱汝敬分析指出，通过历史上5次船市萧条期综合比较，船市萧条明显要比世界金融危机长，即使世界经济一年内出现复苏，本次航运市场萧条期至少也要持续2年，有可能持续3年甚至更长。

银行业人士：全球船舶金融“定时炸弹”引爆进入倒计时

◎本报记者 于祥明

4月7日，中国进出口银行交通运输部融资部副总经理李莅在“2009年船舶工业应对金融危机高峰论坛”表示，全球船舶融资市场已经进入困境，而金融危机对航运带来的冲击再传导给银行，恶性循环的趋势在增长。

据我们了解，目前已经出现有

些银行或撤销或终止已经签署、承诺的贷款的现象，且不在少数。”李莅直言。

而据统计测算，全球新造船订单约6000亿-7000亿美元，可获得的融资只有3500亿美元，为此未来全球船舶资金缺口有3000亿-3500亿美元。“全球造船金融定时炸弹已进入倒计时。”李莅说。

## 上月国内能源化工市场出现“小阳春”

◎本报记者 陈其珏

在宏观面及行业经济政策的多重利好下，国内石化化工市场上月终于呈现久违的“小阳春”。中国化工网7日向上海证券报提供的3月份国内能源化工产品排行榜显示，多数产品价格上扬，暗示了整个市场正在逐步回暖。

在能源市场方面，因国际油价震荡上行，众能源产品中除煤炭延续下跌外，其余产品价格均出现不同程度的上扬，一改2月份跌多涨少的局面。

其中，成品油价格上月出现较大幅度上涨，特别是柴油涨幅最大，成功扭转了延续数月的跌势。这一方面缘于各地春耕陆续启动，石化大省山东、江苏、辽宁等地企业2月以来开工率得到明显回升；另一方面，国际油价上涨，成品油价获成本支撑，加之两大集团进行了一波又一波推价行动，又恰逢国家发改委及时上调价格，使涨价更为剧烈。

此外，上月沥青的涨幅也较大，这主要源于近期工程建设逐步开工，沥青需求好转，同时东北和西北地区沥青资源依然紧张，贸易商拿货相当困难。

值得注意的是，3月份煤炭市场依然延续了2月下跌走势，且跌幅加大。中国化工网能源分析师陈云飞则认为，在全球经济尚未彻底复苏的宏观形势下，油价难以真正扭转弱势格局，恐将长期底部震荡，而国内经济遭受的金融危机的冲击也尚未完结，能源需求仍

受诸多抑制，故未来能源市场仍存在较多不确定性。

至于上月的化工品市场，在统计的35种化工品中，15种走势上涨，10种价格走平，10种下行。其中，环氧氯丙烷、粗苯、双氧水、正丁醇4个产品凭借连续两月10%以上的涨幅表现最为抢眼。以环氧氯丙烷为例，2月份其是涨幅榜亚军，涨幅30.7%；而3月份更荣升到涨幅榜冠军位置，涨幅25.53%。

专家认为，其疯涨原因主要是国际油价走高，推动原料丙烯、液氯持续上行；同时，社会整体供应量有限造成市场货源偏紧。

与此相比，硫磺、苯酚、草甘膦、聚合MDI和多聚甲醛上月价格却有所回调，其中硫磺跌幅最大，上月价格跌去了12.50%。

最后，在塑料市场方面，上月PE价格在上游带动下快速反弹，涨幅达1000元/吨左右。PP走势则更为强劲，涨幅18%。目前，国内PP、PE市场总库存自2008年9月份开始逐步降低。据网盛生意宝旗下生意社提供的石化库存报告显示，2009年3月上半月国内PP、PE主要市场总库存保持下降趋势，较2月28日降幅在2.54%。其中PP库存出现大幅减少，较上月底降幅在4.18%。

不过，上月塑料市场的市场炒作痕迹也较明显。中国化工网塑料分析师薛金磊认为，由于近期石化生产商生产设备故障频发，引发市场炒作热情高涨。短期内，投机炒作作为价推手，企稳的原油则为维持价格上涨提供支撑。

## 铁矿石价跌 三巨头乘机挤压印度矿企

◎本报记者 徐康利

铁矿石价格再度下跌引发相关产业链连锁反应。昨日，记者获悉，由于价格低于成本，目前已有部分印度铁矿贸易商退出中国市场，国内贸易商也纷纷放弃印度矿业业务，而国内中小型矿山也因为市场低迷而停产，三大铁矿供应商的现货供应仍在扩张。

据悉，铁矿现货市场供需双方观望气氛浓厚，市场报价稳中趋跌。从港口现货价来看，63.5%印度矿港口车板含税价格为560元/吨，62%PB粉矿价格为540元/吨，65%的巴西粗粉报价为600元/吨。印度矿由于生产成本较高，很多供应商已经被迫退出，市场价格表现平稳。

联合金属研究中心分析师徐光剑表示，澳矿、巴西矿此时体现了成本的优势，在市场长期低迷的状况下，仍有一定的下跌空间。近期颇受关注的指数价格，近一周以来也表现得异常平稳，普氏公布了铁矿石Fe 62% 指数价格为CFR60美元/吨。



目前，国际铁矿石公开谈判正处于关键期。虽然力拓公司已经松口，表示必须下调合同价格，但是供需双方目前对降价的幅度仍然不能达成一致。力拓高管称已给予中方20%的暂时折扣，但实际上是中国钢厂大部分按照2008年长期协议价格的一定折扣先行付款，并不意味着“山已经默许中方要求的降价幅度。据悉日本和欧洲钢厂已经要求降价60%。有贸易商表示，铁矿石谈判超过了4月份的协议期限，增加了当前钢厂和贸易商的成本风险，也是限制企业采购积极性的原因之一。

记者从近期举行的南方钢铁企业采购信息交流会上获悉，国内钢厂提出，原料采购要革除“保供”惯性思维，保命比保供重要”，采购成本高于生产成本的，该减的减，该停的停。多数钢厂认为，目前铁矿石价格水平已无太大降价空间，否则矿山将停产导致供应链断裂；反观煤焦价格尚有较大降价空间，建议采取低库存运作模式。

据记者了解，由于国产铁矿进口

矿价格不断下跌，国内矿山停产逐渐增多，唐山地区一家最大的民营铁矿已经停产，其他中小型矿山停产的为不少。麦格理分析师表示，粗略估计，在过去六个月内，本地钢铁厂采购的国内铁矿石比重由60%跌至30%，大约70%的中国铁矿产能已被迫停产。

从2008年第四季度开始，现货铁矿石价格跌破长期合同价格，众多钢铁企业开始千方百计延迟长期合同进口，许多企业开始转向进口价格更低的现货矿，澳洲和巴西矿山公司在货物积压之后开始打折销售长期合同铁矿石，事实上目前三大矿山公司正是以现货价格（2008年60%的价格）向中国出口铁矿石。

矿山公司在2009年谈判中面临的严重问题是，选择限价保价，还是接受价格下跌保持市场分额。从目前形势看，三大矿山正在尽力打折销售，扩大出口，挤占印度铁矿石的市场份额，这似乎暗示，2009年长期合同价格至少会下降到目前的价格以下，即下跌40%以上。”联合金属分析师杜薇

力拓推迟雅文氧化铝扩建项目

◎本报记者 徐康利

昨日，矿业公司力拓发布声明称，由于铝价持续下跌，推迟其18亿美元的雅文（Yarwun）氧化铝扩建项目，并减少昆士兰韦帕（Weipa）的铝土矿产量，将韦帕的年产量下调为1500万吨，下降23%，同时裁减公司705个永久和合同岗位。

据悉，力拓原定于2011年完成的18亿美元雅文氧化铝项目将推迟到2012年下半年。该项目建成后，氧化铝年产量将增长至340万吨。截至目前，该项目已完成27%。力拓铝部铝土矿和氧化铝部的首席执行官兼

总裁 Steve Hodgson 表示，受世界经济衰退影响，全球铝矿需求下滑，仅2008年一年期间，铝矿大幅缩水近一半的价格。按目前的铝价来算，全球70%的铝业实际正在遭受亏损。

目前中国铝业公司注资力拓195亿美元交易正接受相关国家的审核，力拓此前同意中国铝业公司针对其澳洲东北部的雅文氧化铝厂的收购股权截止日期后延两个月，中铝将再获得两个月时间来完成项目评估与核准程序。在中铝注资力拓的交易中，其中一项并购资产包括澳大利亚雅文（Yarwun）氧化铝厂中铝获得雅文氧化铝厂50%股权。

今年首季上海港 出入境船舶量降幅减缓

在国际金融危机持续冲击下，上海港今年第一季度出入境船舶量与上一季度相比降幅减缓，航运经济呈现回暖迹象。

记者从上海边检部门获悉，2009年第一季度包括吴淞、外高桥、洋山等在内的上海港全港共办理出入境（港）船舶9782艘次，比2008年第一季度同期相比仅减少4.4%，与上一季度相比降幅减缓。

就每年船舶出入境高峰的第四季度而言，2008年第四季度包括吴淞、外高桥、洋山等在内的上海港全港共办理出入境（港）船舶10451艘次，与2007年第四季度相比减少了近6.4%。

以上海吴淞边检站为例，吴淞边检站2008年第四季度共办理出入境（港）船舶4751艘次，同比减少近20%；2009年第一季度共办理出入境（港）船舶3816艘次，同比仅减少近4.3%，出入境（港）船舶下降数量明显减缓。

面对船舶进出口回暖，上海吴淞边检站陆续推出多项便民措施，例如实行《登轮证》替代《登轮许可证》和《登轮证》的免费办理制度。（新华社）

上月新设创投基金 募资 77.67 亿元

◎本报记者 但有为

EZCapital公司昨发布的《2009年3月中国创业投资报告》显示，2009年3月，中国市场已披露8家投资公司募集设立新基金，涉及金额达77.67亿元；已披露28家公司获得投资，已披露涉及总额49.42亿元。报告认为，种种迹象表明，从3月开始，中国的创业投资市场进入了缓慢的复苏阶段。

EZCapital 统计数据显示，3月资本募集市场继上月的沉寂之后逐步走出低谷，77.67亿元人民币的募集总额与2009年1月的资本募集规模相当。

报告指出，一般投资决策的周期在3-6个月，现阶段所披露的事件多数是在2008年的10月-12月开始进入决策期，也就是说从2008年9月，席卷全球的金融危机到来后的1-3个月，中国的投资领域中一部分投资机构已经做好了战略调整和心理准备，并开始扎扎实实地投资。

报告认为，中国创投市场或已开始进入缓慢复苏阶段的初步判断，还需要经过未来1-2个月的事实数据的检验。相信在2009年的10月以后，中国的私募股权投资市场将逐步展现往日的繁荣。

根据报告数据，在3月份28家公司获得投资的公司中，有16家获得风险投资，已披露涉及金额2.98亿元人民币；3家获得私募股权投资，已披露涉及金额5.78亿元人民币；9家获得战略投资，涉及金额40.66亿元人民币。

EZCapital 统计数据显示，2009年3月，中国境内有7家机构成功上市，已披露成功募集资金2.635亿元人民币。当月中国国内企业上市数量虽然较前两个月有所增多，但募集金额仍有限，IPO市场仍然处于低潮期。创业板对创投市场的影响要到相关细则颁布之后，才能显现。

大庆油田 一季度生产原油 987 万吨

记者从中国石油大庆油田有限责任公司了解到，今年1-3月份，大庆油田总计生产原油987.0405万吨，生产天然气74274万立方米。

地处中国最北方高寒地带的大庆油田，克服气候给冬季生产带来的不利影响，通过规范化的精细管理保持了生产的平稳顺利运行，同时实现了一季度安全生产无事故。

大庆油田是目前中国最大的石油生产基地。从1960年开发至今3月22日，油田累计生产原油20亿吨，占中国同期陆上油田总产量约40%。

大庆油田结合资源和技术实际，于2008年初确定了10年阶段性稳产目标。按照这一目标，大庆油田2009年的原油总产量将继续保持在4000万吨以上。（新华社）

净利翻倍 合动能源拟派“5送4”大红包

◎本报记者 时娜

合动能源7日公布2008年业绩，公司去年实现净利润2.84亿港元，较2007年同期大幅增长111.3%；每股盈利0.42港元，较上年增长95%。期内营业收入7.9亿港元，较上年升40%。公司不派末期股息，但拟按每5股送4股红利的基准向股东发行红股。

合动能源表示，煤炭业务毛利率由2007年约49.5%增至去年的约61%，及内地附属所得税率由2007年的33%降至去年的25%，是公司业绩得以改善的主要原因。公司指出，由于政府部门对河南省所有煤矿进行安全检查，所有煤矿于2008年第四季度全面暂停生产，使得公司第四季度收益大幅下降，否则全年总收益可获更高增长。

公司表示，目前公司旗下5个煤矿中有4个仍然处于停产状态，现只有1个年产36万吨的小河一矿复产，但年产45万吨煤的向阳煤矿正等待政府部门的最后批准，预期可于4月中复产；而年产各30万、15万及15万吨的兴运煤矿、小河二矿及小河三矿则可望于6月至7月复产。

截至2008年末，合动能源煤储量合共约3400万吨，年产能约达170万吨。公司董事总经理巫家红表示，公司拟通过每年收购年产45万及储量逾2000万吨的煤矿项目，3年后将每年的煤产量由1700万吨提升至600万吨，并将煤储量由3400万吨升至1亿吨。